

Table C1. Impact of Resubmissions on Major Series, 2002

(Thousand Barrels per Day, Except Where Noted)

Product	January		February		March		April		May		June		Year to Date
	PSM Value	Difference	Average Difference										
Inputs.....	15,487	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Crude Oil.....	14,453	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-3
Pentanes Plus	151	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
LPGs.....	322	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Ethane/Ethylene	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Propane/Propylene.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Normal Butane/Butylene	203	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Isobutane/Isobutylene	119	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oth Hydrocbns/Oxygenates ..	334	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Unfinished Oils.....	275	-19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-19
Motor Gas. Blend. Comp	-45	-8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-8
Aviation Gas. Blend. Comp ..	-5	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Production	18,645	-4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-4
Pentanes Plus	290	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
LPGs.....	2,001	-4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-4
Ethane/Ethylene	693	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Propane/Propylene.....	1,087	-4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-4
Normal Butane/Butylene	42	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Isobutane/Isobutylene	179	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oth Hydrocbns/Oxygenates ..	325	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Motor Gas Blend. Comp	-167	-12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-12
Finished Motor Gasoline.....	8,131	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Reformulated.....	2,533	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oxygenated.....	741	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Other	4,858	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Finished Aviation Gasoline	14	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Jet Fuel.....	1,477	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Naphtha-Type Jet.....	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene-Type Jet.....	1,477	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene	86	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Distillate Fuel Oil.....	3,501	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Residual Fuel Oil	621	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Naphtha Pet. Feedstock	181	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Other Oils Pet. Feedstock	167	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Special Naphthas	46	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Lubricants	159	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Waxes.....	19	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Petroleum Coke	792	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Asphalt and Road Oil.....	318	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Still Gas	622	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Miscellaneous Products.....	62	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Imports	10,847	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Crude Oil.....	8,646	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Pentanes Plus	6	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
LPGs.....	229	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ethane/Ethylene	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Propane/Propylene.....	197	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Normal Butane/Butylene	29	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Isobutane/Isobutylene	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oth Hydrocbns/Oxygenates ..	80	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Unfinished Oils.....	360	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
Motor Gas.Bldn.Comp	269	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Aviation Gas. Blend. Comp ..	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline	416	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Reformulated.....	217	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oxygenated.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Other	200	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Finished Aviation Gasoline	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Jet Fuel.....	102	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Naphtha-Type Jet.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene-Type Jet.....	102	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Distillate Fuel Oil.....	292	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Residual Fuel Oil	170	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Naphtha Pet. Feedstock	55	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Other Oils Pet. Feedstock	140	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Special Naphthas	39	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Lubricants	5	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Waxes.....	3	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Petroleum Coke	0	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Asphalt and Road Oil.....	31	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Miscellaneous Products.....	(s)	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

(s) = Less than 500 barrels per day.

Note: • Volumes indicate cumulative changes resulting from resubmissions received for that month as of the date of this publication. • Totals may not equal sum of components due to independent rounding.

Table C1. Impact of Resubmissions on Major Series, 2002
 (Thousand Barrels per Day, Except Where Noted)

Product	January		February		March		April		May		June		Year to Date
	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	PSM Value	Difference	Average Difference
Stocks (Thousand Barrels)....	1,591,840	-419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-419
Crude Oil (excl. SPR)	320,314	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
Pentanes Plus.....	7,018	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
LPGs.....	103,909	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
Ethane/Ethylene	27,258	-222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-222
Propane/Propylene.....	53,168	387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387
Normal Butane/Butylene.....	17,729	-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-28
Isobutane/Isobutylene	5,754	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oth Hydrocbs/Oxygenates..	14,757	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Unfinished Oils.....	91,135	-24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-24
Motor Gas. Blend. Comp ..	51,985	-131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-131
Aviation Gas. Blend. Comp...	206	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline.....	170,016	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222
Reformulated.....	46,051	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oxygenated.....	425	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
Other.....	123,540	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
Finished Aviation Gasoline ...	1,466	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Jet Fuel	41,361	-113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-113
Naphtha-Type Jet.....	86	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene-Type Jet	41,275	-113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-113
Kerosene	5,161	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Distillate Fuel Oil.....	137,816	-497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-497
Residual Fuel Oil.....	41,594	-238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-238
Naphtha Pet. Feedstock	2,177	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Other Oils Pet. Feedstock.....	1,459	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Special Naphthas.....	1,799	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Lubricants	12,053	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Waxes.....	667	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Petroleum Coke.....	8,100	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Asphalt and Road Oil.....	22,616	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Miscellaneous Products	1,634	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Product Supplied.....	19,170	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
Crude Oil.....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Pentanes Plus.....	152	-32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-32
LPGs.....	2,420	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Ethane/Ethylene	610	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Propane/Propylene	1,657	-13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-13
Normal Butane/Butylene.....	85	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Isobutane/Isobutylene	68	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Unfinished Oils.....	-26	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
Aviation Gas. Blend. Comp ..	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Finished Motor Gasoline.....	8,172	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Reformulated.....	2,723	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Oxygenated.....	739	-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-2
Other.....	4,709	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Finished Aviation Gasoline ...	15	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Jet Fuel	1,585	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Naphtha-Type Jet.....	-4	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Kerosene-Type Jet	1,589	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kerosene	67	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Distillate Fuel Oil	3,875	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
0.05% & under.....	2,482	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Greater than 0.05%	1,394	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Residual Fuel Oil.....	636	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Naphtha Pet. Feedstock	243	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Other Oils Pet. Feedstock.....	308	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Special Naphthas.....	87	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Lubricants	187	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Waxes.....	17	(s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(s)
Petroleum Coke.....	470	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Asphalt and Road Oil.....	283	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Still Gas.....	622	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Miscellaneous Products	54	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

(s) = Less than 500 barrels per day.

Note: • Volumes indicate cumulative changes resulting from resubmissions received for that month as of the date of this publication. • Totals may not equal sum of components due to independent rounding.